

# 猪苗代町舗装長寿命化修繕計画

令和 7 年 3 月 一部改訂  
猪苗代町

# 目 次

◆ 1. 背景・目的	P. 2
◆ 2. 現状における舗装劣化の状況	P. 4
◆ 3. 舗装の維持管理の基本的な考え方	P. 6
3-1 継続的なマネジメントサイクルの確立	P. 6
3-2 効果的かつ効率的な舗装修繕の実現	P. 6
3-3 継続的なモニタリングの実施	P. 6
3-4 計画の見直し	P. 7
◆ 4. 舗装修繕の優先順位及び修繕予算の平準化	P. 7
◆ 5. 路面性状調査結果及び修繕年次計画一覧表	P. 8
猪苗代地区	P. 8
翁島地区	P. 9
千里地区	P. 10
月輪地区	P. 11
長瀬地区	P. 11
吾妻地区	P. 12
◆ 6. 修繕計画一覧表	P. 13

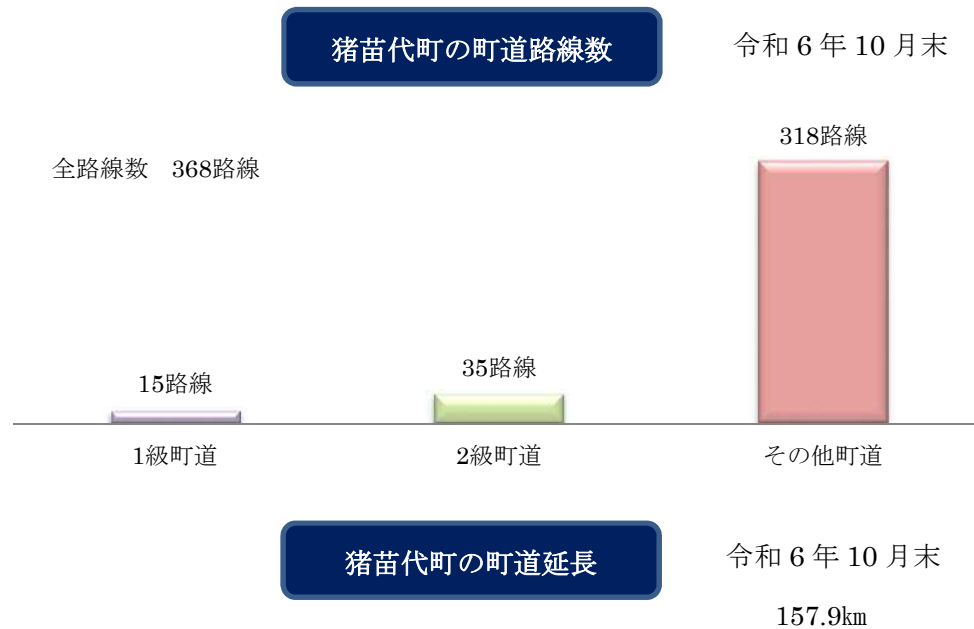
## ◆ 1. 背景・目的

道路は、人々が日常生活や社会経済活動を行う上で極めて重要な社会資本であり、人や車の移動に係る交通機能に加えて、上下水道などのライフラインの収容空間や災害や火災時における防災空間等さまざまな空間機能を有しております。

これら道路の交通機能や空間機能を保持する上で、近年道路舗装の維持管理が大変重要視されてきています。

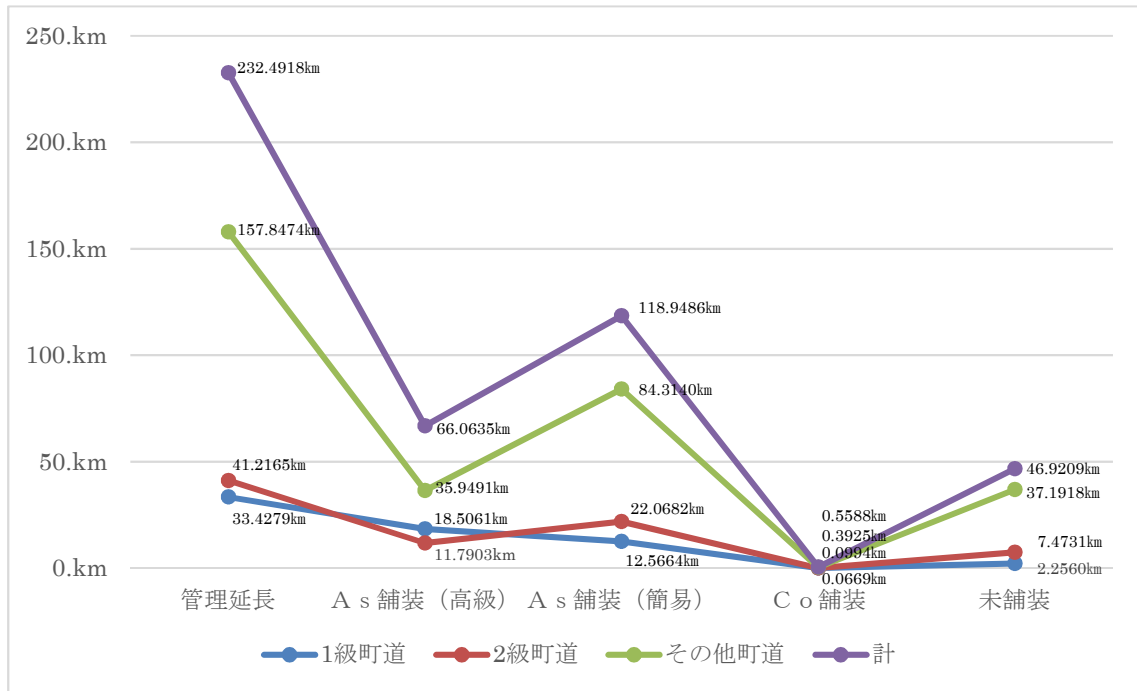
猪苗代町が管理する町道は、368路線で総延長240.7km（実延長232.5km）であり、その多くの道路が整備後数十年を経過していることから、今後、ますます道路舗装の老朽化が進行するとともに、財政負担の増加が懸念されます。

このような状況を踏まえ猪苗代町では、道路の維持管理・修繕を計画的に行うことを目的に路面性状調査（ひび割れ、わだち掘れ、平坦性の3要素の測定）を行い舗装の健全度を把握し、今後限られた財源の中で効果的かつ効率的な舗装修繕を図るため、費用の平準化を踏まえた「舗装長寿命化修繕計画」を策定しました。



# 猪苗代町の級別町道舗装延長・舗装率

実延長による



道路区分	管理延長	舗装延長				舗装率
		A s 舗装 (高級)	A s 舗装 (簡易)	C o 舗装	未舗装	
1 級町道	33.4278km	18.5061km	12.5690km	0.0994km	2.2533km	93.26%
2 級町道	41.2161km	11.7903km	21.8858km	0.0669km	7.4731km	81.87%
その他町道	157.9106km	36.5119km	84.0742km	0.3793km	36.9452km	76.60%
計	232.5545km	66.8083km	118.5290km	0.5456km	46.6716km	79.93%

## 年度別舗装修繕予算の推移

単位:千円



## ◆ 2. 現状における舗装劣化の状況

道路の路面性状調査は、平成26年度に猪苗代町が管理する町道のうち、施工年次が古く劣化が著しいと想定される主要幹線町道を中心に、126路線、約120.8kmの調査を行いました。

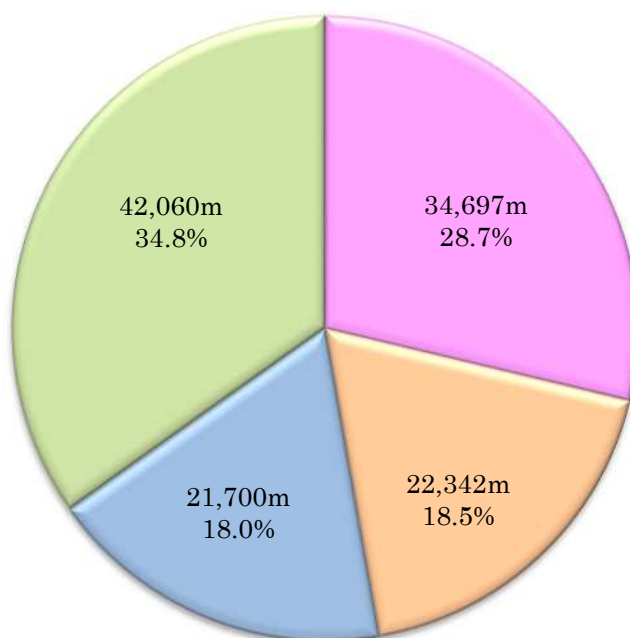
なお、調査については「総点検実施要領(案)【舗装編】(国土交通省道路局 平成25年2月)」、「舗装調査・試験法便覧(社団法人日本道路協会 平成19年6月)」に準拠し実施し、ひび割れ、わだち掘れ、平坦性の3要素の測定を行い、調査データからMCI（維持管理指数：Maintenance Control Index）を算出し路面性状の評価を行いました。

調査の結果、猪苗代町の舗装は、約47%の割合で劣化が見受けられ、何らかの修繕が必要であることがわかりました。

### 舗装劣化の評価

路面性状調査 調査延長 120.8km

MCI 値      ■ 0～3.0   ■ 3.1～4.0   ■ 4.1～5.0   ■ 5.1以上



※ MC I（維持管理指数：Maintenance Control Index）

MC I は、国土交通省土木研究所が開発した道路管理者の立場からみた舗装の維持修繕の要否を判断する評価値であり、ひび割れ率、わだち掘れ量および平坦性から求められる。求められたMC I は表に示す評価区分により維持修繕の判断資料とする。

路面調査のMC I の値は、以下で示す式 1～4 の中で最小の値を代表値とする。

$$\text{式 1 : } MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$$

・（ひび割れ率、わだち掘れ量、平坦性）による維持管理指数

$$\text{式 2 : } MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$$

・（ひび割れ率、わだち掘れ量）による維持管理指数

$$\text{式 3 : } MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$$

・ひび割れ率による維持管理指数

$$\text{式 4 : } MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$$

・わだち掘れによる維持管理指数

C：ひび割れ率（％） D：わだち掘れ量（mm）  $\sigma$ ：平坦性（mm）

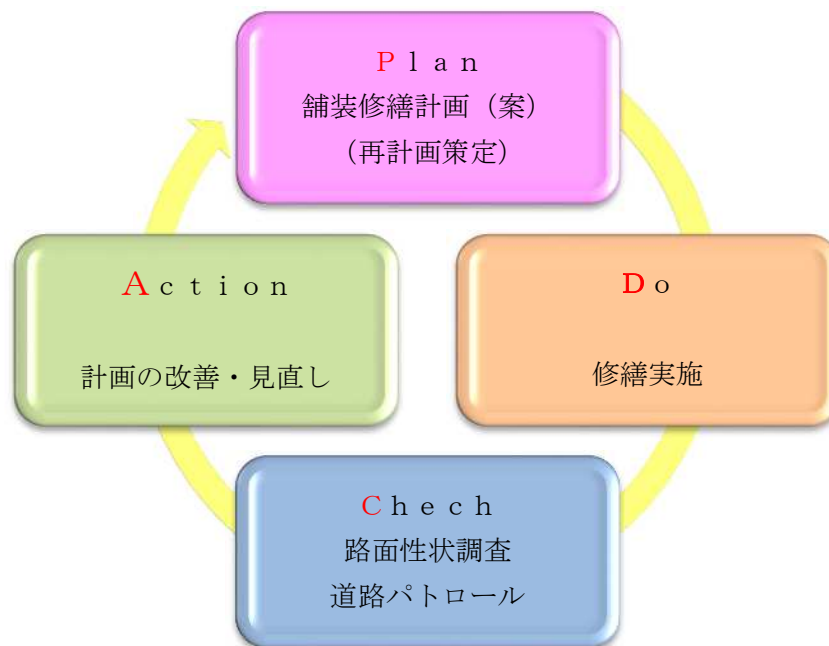
表 MC I における評価区分

MC I	維持修理基準
5.1 以上	望ましい管理水準
4.1～5.0	修繕を行うことが望ましい
3.1～4.0	修繕が必要
3.0 以下	早急に修繕が必要

### ◆ 3. 舗装の維持管理の基本的な考え方

#### 3-1 継続的なマネジメントサイクルの確立

猪苗代町管理の町道舗装の232.5km（実延長）について、今後P（Plan）、D（Do）、C（Check）、A（Act）サイクルを確立し、舗装の維持に努めます。



#### 3-2 効果的かつ効率的な舗装修繕の実現

路面調査結果を踏まえて、MC I 3以下と判定された箇所の在する路線で、道路の重要度が総合的に高いと判断される路線（主要路線）については舗装打替え、切削、オーバーレイ、路上再生、パッチング、クラック補修、部分オーバーレイ等を計画的に実施し、舗装機能の回復並びに交通の安全確保に努めると共に、上記以外の路線（一般路線）については、現地を確認し簡易的な舗装修繕（部分打替え、パッチング、クラック補修、部分オーバーレイ等）を実施することとし、現道舗装の長寿命化に努めます。

#### 3-3 継続的なモニタリングの実施

路面性状調査については、舗装修繕後10年を目標に実施し数値的な舗装の劣化状況を把握すると共に、定期的に行う道路パトロールにより、ひび割れ・わだち掘れ・平坦性について注視し、損傷箇所の早期発見に努めます。

### 3-4 計画の見直し

路面性状調査未実施の路線の調査を速やかに実施し、猪苗代町全体の舗装劣化状況の把握に努めると共に、主要幹線町道における交通量の再調査を実施し、現道舗装の舗装構成の妥当性についても再検討を行います。

これら調査・再検討結果に基づき適時修繕計画の見直しを行います。

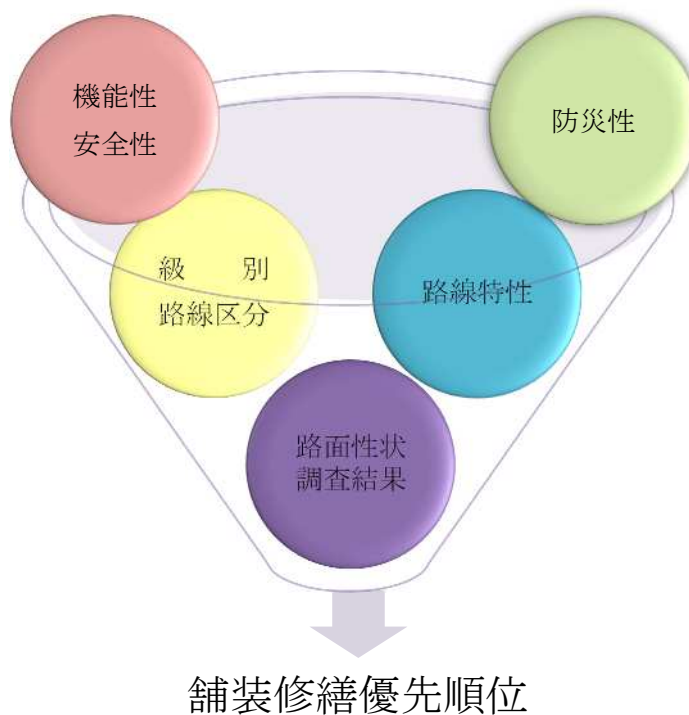
※ 計画見直しにあたっては、猪苗代町公共施設等総合管理計画との調整を行います。

※ 路面性状調査は舗装補修後10年を目処に再調査を実施することとします。

## ◆ 4. 舗装修繕の優先順位及び修繕予算の平準化

舗装修繕の優先順位は、路面性状調査結果並びに級別路線区分、路線特性（大型車交通量、国県道へのアクセス道路）、機能性・安全性（通学路、公共施設へのアクセス道路）、防災性（緊急輸送路、避難道路）を相対的に判断し設定します。

なお、修繕計画の策定にあたっては、これまで整備してきたインフラ資産の老朽化対策が重なることから修繕予算の平準化を図り計画的な舗装補修が実現できるよう計画します。





## ◆ 5. 路面性状調査結果一覧表

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								備 考
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
1	猪苗代	1	1	猪苗代新町線	2,055	500	24.3%	440	21.4%	320	15.6%	795	38.7%	
2			2	猪苗代塩川線	777	220	28.3%	177	22.8%	270	34.7%	110	14.2%	
3			3	猪苗代スキー場線	689	329	47.8%	160	23.2%	140	20.3%	60	8.7%	
4		1	5	土町葉山線	2,235	1,260	56.4%	195	8.7%	80	3.6%	700	31.3%	
5		2	7	土町見祢山線	1,055	320	30.3%	160	15.2%	255	24.2%	320	30.3%	
6		2	15	青年の家線	780	0	0.0%	220	28.2%	160	20.5%	400	51.3%	
7		2	16	鶴峯公民館線	948	340	35.9%	40	4.2%	60	6.3%	508	53.6%	
8		1	21	本町小学校線	190	35	18.4%	0	0.0%	25	13.2%	130	68.4%	
9			23	古城町1号線	155	80	51.6%	55	35.5%	20	12.9%	0	0.0%	
10			24	本町亀ヶ城線	205	120	58.5%	85	41.5%	0	0.0%	0	0.0%	
11		2	27	公民館東谷池線	1,120	160	14.3%	155	13.8%	453	40.4%	352	31.4%	
12			28	古城町保育所線	115	15	13.0%	60	52.2%	40	34.8%	0	0.0%	
13			29	四ッ谷保育所線	200	40	20.0%	140	70.0%	20	10.0%	0	0.0%	
14		2	30	城南六角線	190	20	10.5%	20	10.5%	110	57.9%	40	21.1%	
15			31	名古屋町猪中裏線	575	140	24.3%	60	10.4%	105	18.3%	270	47.0%	
16			36	上新町名古屋町線	565	305	54.0%	120	21.2%	120	21.2%	20	3.5%	
17			38	名古屋町町東線	205	20	9.8%	20	9.8%	20	9.8%	145	70.7%	
18			39	新町名古屋町線	530	20	3.8%	20	3.8%	120	22.6%	370	69.8%	
19			40	本町今泉線	1,144	273	23.9%	260	22.7%	411	35.9%	200	17.5%	
20			41	雷線	60	40	66.7%	20	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	
21			42	上新町線	160	60	37.5%	20	12.5%	60	37.5%	20	12.5%	
22			44	神明町1号線	215	0	0.0%	135	62.8%	80	37.2%	0	0.0%	
23		2	47	五百苅津金沢線	602	160	26.6%	220	36.5%	182	30.2%	40	6.6%	
24		2	50	桜ヶ丘住宅線	665	120	18.0%	20	3.0%	40	6.0%	485	72.9%	
25			51	二丁目住宅線	315	40	12.7%	160	50.8%	95	30.2%	20	6.3%	
26		1	52	猪中線	759	40	5.3%	175	23.1%	211	27.8%	333	43.9%	
27			53	見祢線	680	140	20.6%	100	14.7%	240	35.3%	200	29.4%	
28		1	55	伯父ヶ倉スキー場線	4,425	1,520	34.4%	741	16.7%	928	21.0%	1,236	27.9%	
29			56	新堀向線	175	140	80.0%	35	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	
30			58	芹沢沼ノ倉線	490	85	17.3%	130	26.5%	120	24.5%	155	31.6%	
31		2	59	渋谷小水沢線	1,050	360	34.3%	225	21.4%	105	10.0%	360	34.3%	
32		2	62	猪苗代見祢線	855	340	39.8%	220	25.7%	200	23.4%	95	11.1%	

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
33	猪苗代		64	二丁田東線	65	60	92.3%	5	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	
34			66	東谷地八幡線	1,776	770	43.4%	444	25.0%	326	18.4%	236	13.3%	
35			67	見祢琵琶沢線	1,250	510	40.8%	320	25.6%	320	25.6%	100	8.0%	
36			74	城南上野線	431	300	69.6%	60	13.9%	71	16.5%	0	0.0%	
37			75	鶴峯百目貫線	1,038	0	0.0%	0	0.0%	40	3.9%	998	96.1%	
38			78	猪苗代スキー場磐根線	505	430	85.1%	15	3.0%	60	11.9%	0	0.0%	
39			80	渋谷南線	455	20	4.4%	60	13.2%	135	29.7%	240	52.7%	
40			81	渋谷線	750	0	0.0%	135	18.0%	260	34.7%	355	47.3%	
41			83	梨木西線	215	120	55.8%	0	0.0%	40	18.6%	55	25.6%	

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
42	翁島	2	101	釜井島田線	664	187	28.2%	133	20.0%	160	24.1%	184	27.7%	
43			103	釜井中線	185	20	10.8%	125	67.6%	20	10.8%	20	10.8%	
44		2	105	東真行西真行線	150	70	46.7%	20	13.3%	40	26.7%	20	13.3%	
45			107	三城潟烏帽子線	1,435	500	34.8%	340	23.7%	260	18.1%	335	23.3%	
46		1	112	翁島駅前烏帽子線	3,930	955	24.3%	1,035	26.3%	920	23.4%	1,020	26.0%	
47			113	砂川線	395	355	89.9%	40	10.1%	0	0.0%	0	0.0%	
48		2	115	三城潟五十軒線	1,865	0	0.0%	0	0.0%	20	1.1%	1,845	98.9%	
49		1	122	翁島駅前三本木線	750	690	92.0%	60	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	
50		2	124	ばんだい学園線	670	45	6.7%	200	29.9%	365	54.5%	60	9.0%	
51		2	128	押立線	2,355	1,095	46.5%	340	14.4%	180	7.6%	740	31.4%	
52		2	131	土田西部開拓線	1,460	960	65.8%	180	12.3%	160	11.0%	160	11.0%	
53			132	土田中線	500	280	56.0%	60	12.0%	100	20.0%	60	12.0%	
54			133	土田東線	95	75	78.9%	0	0.0%	20	21.1%	0	0.0%	
55			135	翁島駅前翁小分校前線	655	385	58.8%	50	7.6%	180	27.5%	40	6.1%	
56			137	蟹沢線	840	240	28.6%	420	50.0%	140	16.7%	40	4.8%	
57		2	139	長浜金ノ橋線	3,325	765	23.0%	680	20.5%	560	16.8%	1,320	39.7%	
58			141	翁島駅前線	225	40	17.8%	105	46.7%	40	17.8%	40	17.8%	
59		2	142	磐根七ッ森線	40	0	0.0%	20	50.0%	20	50.0%	0	0.0%	
60			146	天鏡台線	2,730	340	12.5%	800	29.3%	500	18.3%	1,090	39.9%	
61			148	不動中線	1,320	280	21.2%	440	33.3%	320	24.2%	280	21.2%	
62			150	三城潟天鏡台線	2,134	1,014	47.5%	52	2.4%	276	12.9%	792	37.1%	
63			155	昭和の森線	2,395	960	40.1%	115	4.8%	180	7.5%	1,140	47.6%	

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位	
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上			
64	千里	1	201	三城潟西館線	5,527	1,200	21.7%	1,586	28.7%	1,164	21.1%	1,577	28.5%		
65		2	202	入江打越線	1,640	100	6.1%	220	13.4%	595	36.3%	725	44.2%		
66		2	204	猪苗代病院線	617	180	29.2%	20	3.2%	60	9.7%	357	57.9%		
67			205	八千代猪中線	170	100	58.8%	60	35.3%	10	5.9%	0	0.0%		
68			208	上ノ上住宅線	225	40	17.8%	0	0.0%	0	0.0%	185	82.2%		
69			209	駅前堤崎線	723	171	23.7%	160	22.1%	261	36.1%	131	18.1%		
70			212	千代田扇田線	485	100	20.6%	165	34.0%	140	28.9%	80	16.5%		
71		2	220	堤崎根次線	375	100	26.7%	75	20.0%	40	10.7%	160	42.7%		
72			222	島田西線	105	25	23.8%	20	19.0%	0	0.0%	60	57.1%		
73			224	猪苗代駅前扇田線	415	185	44.6%	150	36.1%	80	19.3%	0	0.0%		
74			225	千代田千里公園線	415	95	22.9%	60	14.5%	80	19.3%	180	43.4%		
75			226	猪苗代駅前千里農協線	130	130	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
76			227	二荒神社農協線	340	80	23.5%	115	33.8%	0	0.0%	145	42.6%		
77			228	千代田扇田北線	445	190	42.7%	90	20.2%	40	9.0%	125	28.1%		
78			230	六角八千代線	335	15	4.5%	60	17.9%	60	17.9%	200	59.7%		
79			231	西館線	595	0	0.0%	140	23.5%	120	20.2%	335	56.3%		
80			2	234	島田上野線	953	360	37.8%	260	27.3%	193	20.3%	140	14.7%	
81				236	名古屋町打越線	1,215	455	37.4%	240	19.8%	240	19.8%	280	23.0%	
82				242	千代田中線	90	60	66.7%	20	22.2%	0	0.0%	10	11.1%	
83				244	上ノ上1号線	295	200	67.8%	20	6.8%	0	0.0%	75	25.4%	
84				245	上ノ上2号線	245	210	85.7%	15	6.1%	0	0.0%	20	8.2%	
85				247	島田北線	185	100	54.1%	20	10.8%	20	10.8%	45	24.3%	
86				248	堅田線	360	340	94.4%	20	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	
87				251	中丸線	1,300	200	15.4%	320	24.6%	340	26.2%	440	33.8%	
88				256	堅田五百苅線	4,336	220	5.1%	360	8.3%	523	12.1%	3,233	74.6%	
89				262	堅田三ツ和線	2,425	1,520	62.7%	645	26.6%	220	9.1%	40	1.6%	

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
90	月輪	2	301	金曲都沢線	1,295	160	12.4%	90	6.9%	20	1.5%	1,025	79.2%	
91		2	302	金曲夷田線	1,530	0	0.0%	40	2.6%	120	7.8%	1,370	89.5%	
92		2	305	金曲川崎線	2,110	400	19.0%	410	19.4%	480	22.7%	820	38.9%	
93		1	306	金曲新堀向線	3,525	1,390	39.4%	530	15.0%	655	18.6%	950	27.0%	
94		2	307	小平潟天満宮線	935	135	14.4%	260	27.8%	220	23.5%	320	34.2%	
95		2	311	壺下楊枝線	720	40	5.6%	200	27.8%	180	25.0%	300	41.7%	
96			313	前浜壺下線	595	75	12.6%	35	5.9%	145	24.4%	340	57.1%	
97		2	315	上戸線	540	100	18.5%	20	3.7%	60	11.1%	360	66.7%	
98			339	金曲小平潟線	1,555	180	11.6%	635	40.8%	240	15.4%	500	32.2%	
99			340	関脇線	705	20	2.8%	20	2.8%	185	26.2%	480	68.1%	

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
100	長瀬		412	長瀬小学校線	220	120	54.5%	80	36.4%	20	9.1%	0	0.0%	
101			415	東館西館線	765	120	15.7%	160	20.9%	105	13.7%	380	49.7%	
102			417	白津線	915	400	43.7%	85	9.3%	120	13.1%	310	33.9%	
103		1	418	中ノ沢川桁線	723	78	10.8%	154	21.3%	100	13.8%	391	54.1%	
104		1	419	川桁停車場幸野線	460	160	34.8%	140	30.4%	80	17.4%	80	17.4%	
105		2	423	観音寺川東中線	790	100	12.7%	40	5.1%	150	19.0%	500	63.3%	
106			425	川桁新屋敷線	265	20	7.5%	0	0.0%	40	15.1%	205	77.4%	
107			427	新屋敷川桁西線	330	0	0.0%	20	6.1%	90	27.3%	220	66.7%	
108		2	437	下館午房作線	1,570	510	32.5%	180	11.5%	180	11.5%	700	44.6%	
109			438	下館線	760	100	13.2%	100	13.2%	180	23.7%	380	50.0%	
110			444	内野中線	525	145	27.6%	140	26.7%	120	22.9%	120	22.9%	
111			451	白津西線	320	0	0.0%	0	0.0%	40	12.5%	280	87.5%	
112		454	幸野曲刈線	1,988	320	16.1%	120	6.0%	331	16.6%	1,217	61.2%		

No.	地区	級別	路線番号	路線名称	評価延長 (m)	MCI 評価区間毎延長								舗装修繕 優先順位
						0～3.0		3.1～4.0		4.1～5.0		5.1 以上		
113	吾妻		501	湯川端白糸の滝	2,245	880	39.2%	860	38.3%	240	10.7%	265	11.8%	他－33
114			502	中ノ沢達沢線	3,380	685	20.3%	700	20.7%	910	26.9%	1,085	32.1%	他－50
115			508	大原姫沼線	2,040	1,000	49.0%	580	28.4%	340	16.7%	120	5.9%	幹－3
116			512	市沢線	715	60	8.4%	240	33.6%	255	35.7%	160	22.4%	他－67
117			517	田茂沢木地小屋線	1,105	745	67.4%	80	7.2%	0	0.0%	280	25.3%	他－11
118			518	木地小屋線	455	280	61.5%	95	20.9%	80	17.6%	0	0.0%	他－15
119			521	田茂沢線	265	225	84.9%	40	15.1%	0	0.0%	0	0.0%	他－6
120			522	酸川野田茂沢線	1,130	600	53.1%	240	21.2%	200	17.7%	90	8.0%	他－24
121			524	樋ノ口小田線	1,820	405	22.3%	80	4.4%	440	24.2%	895	49.2%	他－45
122			525	小田北線	295	60	20.3%	60	20.3%	175	59.3%	0	0.0%	他－49
123			526	小田南線	470	0	0.0%	0	0.0%	70	14.9%	400	85.1%	他－80
124			527	小田山根線	200	0	0.0%	120	60.0%	60	30.0%	20	10.0%	他－81
125			528	樋ノ口酸川橋線	645	100	15.5%	45	7.0%	100	15.5%	400	62.0%	他－57
126			540	酸川野線	160	0	0.0%	60	37.5%	80	50.0%	20	12.5%	他－82
計					120,799	34,697	28.7%	22,342	18.5%	21,700	18.0%	42,060	34.8%	

◆ 6. 修繕計画一覧表

【過疎債又は公適債】

優先 順位	地区名	級別	路線 番号	路線名称	補修方法A 補修延長 (m)	平均 幅員 (m)	補修予定年度										推定事業費 (百万円)	備 考
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7		
1	翁島		150	三城潟天鏡台線	1,014	7.0												オーバーレイ 打換え
2	猪苗代	1	5	土町葉山線	1,260	8.0												オーバーレイ
3	千里 他		256	堅田五百菰線	220	7.0												猪苗代地区 切削オーバーレイ 千里地区 流雪溝整備工事と同時施行
4	猪苗代	1	1	猪苗代新町線	500	7.0												切削オーバーレイ 打換え
5	猪苗代	2	16	鶴峯公民館線	340	7.0												打換え
6	猪苗代		74	城南上野線	300	7.0												オーバーレイ
7	長瀬		412	長瀬小学校線	120	7.0												打換え
8	猪苗代		66	東谷地八幡線	770	7.0												切削オーバーレイ
9	吾妻		501	湯川端白糸の滝	880	7.0												切削オーバーレイ
10	千里		236	名古屋町打越線	455	6.0												切削オーバーレイ
11	猪苗代	1	55	伯父ヶ倉スキー場線	1,520	8.0												切削オーバーレイ
12	千里	1	201	三城潟西館線	1,200	7.0												切削オーバーレイ
13	翁島		155	昭和の森線	960	5.0												オーバーレイ
14	千里		224	猪苗代駅前扇田線	415	7.0												打換え
15	千里		229	八千代北高野線	56	12.0												改良工事と同時施工
16	千里		262	堅田三ツ和線	2,000	7.0												路上路盤再生
計																		

【公適債】

優先 順位	地区名	級別	路線 番号	路線名称	補修方法A 補修延長 (m)	平均 幅員 (m)	補修予定年度										推定事業費 (百万円)	備 考
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7		
1	翁島	1	112	翁島駅前烏帽子線	955	6.0												打換え＋オーバーレイ
2	翁島	2	128	押立線	1,095	5.5												打換え
3	吾妻		508	大原姫沼線	1,000	7.0												打換え＋小規模構造物（側溝布設替え）
4	千里	2	234	島田上野線	953	7.0												打換え＋オーバーレイ
5	月輪	1	306	金曲新堀向線	1,390	7.0												切削オーバーレイ
6	千里		226	猪苗代駅前千里農協線	130	5.0												打換え
7	猪苗代		64	二丁田東線	60	6.0												打換え
8	翁島	1	122	翁島駅前三本木線	690	7.0												オーバーレイ
9	翁島		113	砂川線	355	5.0												打換え
10	千里		245	上ノ上2号線	210	7.0												打換え
11	吾妻		521	田茂沢線	225	5.0												道路占用工事による舗装復旧完了
12	猪苗代		56	新堀向線	140	4.0												道路占用工事による舗装復旧完了
13	翁島		133	土田東線	75	5.0												打換え
14	千里		244	上ノ上1号線	200	7.0												打換え
15	猪苗代		41	雷線	40	3.5												打換え
16	千里		242	千代田中線	60	3.5												打換え
17	翁島	2	131	土田西部開拓線	960	7.0												オーバーレイ
18	千里		262	堅田三ツ和線	1,520	7.0												路上路盤再生にて実施
19	吾妻		518	木地小屋線	280	5.5												打換え
20	月輪	2	301	町道金曲都沢線	1,295	4.0												打換え
21	猪苗代	2	59	渋谷小水沢線	300	6.0												打換え
22	翁島		78	猪苗代スキー場磐根線	250	2.8												打換え(水道布設替事業舗装本復旧工事と同時施工)
23	長瀬		409	下館北線	160	5.0												打換え
計																		

【単独又は公適債】

優先 順位	地区名	級別	路線 番号	路線名称	補修方法A 補修延長 (m)	平均幅員 (m)	補修予定年度										推定事業費 (千円)	備 考		
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7			R8	
1	千里		248	堅田線	360															
2	猪苗代		78	猪苗代スキー場磐根線	505															
3	吾妻		517	田茂沢木地小屋線	1, 105															
4	翁島		135	翁島駅前翁小分校前線	655															
5	千里		205	八千代猪中線	170															
6	猪苗代		24	本町亀ヶ城線	205															
7	翁島		132	土田中線	500															
8	猪苗代		83	梨木西線	215															
9	千里		247	島田北線	185															
10	猪苗代		36	上新町名古屋町線	565		一般路線  簡易的な舗装修繕 「現道状況の再確認を適時行い、部分打替え、パッチング、クラック補修、部分オーバーレイ、部分打換え工法等により修繕を実施し、舗装の長寿命化を図る。」  年度執行予定額    1 5， 0 0 0 千円													
11	吾妻		522	酸川野田茂沢線	1, 130															
12	猪苗代		23	古城町 1 号線	155															
13	猪苗代		3	猪苗代スキー場線	689															
14	翁島	2	105	東真行西真行線	150															
15	長瀬		417	白津線	915															
16	千里		228	千代田扇田北線	445															
17	猪苗代		67	見祢琵琶沢線	1, 250															
18	猪苗代	2	62	猪苗代見祢線	855															
19	猪苗代		42	上新町線	160															
20	翁島		107	三城潟烏帽子線	1, 435															
21	長瀬	1	419	川桁停車場幸野線	460															
22	長瀬	2	437	下館午房作線	1, 570															
23	猪苗代	2	7	土町見祢山線	1, 055															
24	千里	2	204	猪苗代病院線	617															
25	翁島		137	蟹沢線	840															
26	猪苗代		2	猪苗代塩川線	777															
27	翁島	2	101	釜井島田線	664															
28	長瀬		444	内野中線	525															
29	千里	2	220	堤崎根次線	375															
30	猪苗代	2	47	五百苧津金沢線	602															
31	猪苗代		31	名古屋町猪中裏線	575															



【単独又は公適債】

優先 順位	地区名	級別	路線 番号	路線名称	補修方法A 補修延長 (m)	平均幅員 (m)	補修予定年度										推定事業費 (千円)	備 考	
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7			R8
32	猪苗代		40	本町今泉線	1,144														
33	千里		222	島田西線	105														
34	千里		209	駅前堤崎線	723														
35	千里		227	二荒神社農協線	340														
36	翁島	2	139	長浜金ノ橋線	3,325														
37	千里		225	千代田千里公園線	415														
38	吾妻		524	樋ノ口小田線	1,820														
39	翁島		148	不動中線	1,320		一般路線  簡易的な舗装修繕 「現道状況の再確認を適時行い、部分打替え、パッチング、クラック補修、部分オーバーレイ、部分打換え工法等により修繕を実施し、舗装の長寿命化を図る。」  年度執行予定額　１５，０００千円												
40	猪苗代		53	見祢線	680														
41	千里		212	千代田扇田線	485														
42	吾妻		502	中ノ沢達沢線	3,380														
43	吾妻		525	小田北線	295														
44	猪苗代		29	四ッ谷保育所線	200														
45	月輪	2	305	金曲川崎線	2,110														
46	月輪	2	315	上戸線	540														
47	猪苗代	1	21	本町小学校線	190														
48	猪苗代	2	50	桜ヶ丘住宅線	665														
49	翁島		141	翁島駅前線	225														
50	千里		208	上ノ上住宅線	225														
51	猪苗代		58	芹沢沼ノ倉線	490														
52	長瀬		454	幸野曲淵線	1,988														
53	長瀬		415	東館西館線	765														
54	吾妻		528	樋ノ口酸川橋線	645														
55	千里		251	中丸線	1,300														
56	月輪	2	307	小平湯天満宮線	935														
57	猪苗代	2	27	公民館東谷池線	1,120														
58	長瀬		438	下館線	760														
59	猪苗代		28	古城町保育所線	115														
60	猪苗代		51	二丁目住宅線	315														
61	長瀬	2	423	観音寺川東中線	790														
62	月輪		313	前浜壺下線	595														
63	翁島		146	天鏡台線	2,730														

【単独又は公適債】

優先 順位	地区名	級別	路線 番号	路線名称	補修方法A 補修延長 (m)	平均幅員 (m)	補修予定年度										推定事業費 (千円)	備 考	
							H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7			R8
64	月輪		339	金曲小平潟線	180														
65	翁島		103	釜井中線	185														
66	長瀬	1	418	中ノ沢川桁線	723														
67	猪苗代	2	30	城南六角線	190														
68	猪苗代		38	名古屋町町東線	205														
69	吾妻		512	市沢線	715														
70	長瀬		425	川桁新屋敷線	265														
71	翁島	2	124	ばんだい学園線	670														
72	千里	2	202	入江打越線	1,640														
73	月輪	2	311	壺下楊枝線	720		一般路線  簡易的な舗装修繕 「現道状況の再確認を適時行い、部分打替え、パッチング、クラック補修、部分オーバーレイ、部分打換え工法等により修繕を実施し、舗装の長寿命化を図る。」  年度執行予定額　１５，０００千円												
74	猪苗代	1	52	猪中線	759														
75	千里		230	六角八千代線	335														
76	猪苗代		80	渋谷南線	455														
77	猪苗代		39	新町名古屋町線	530														
78	月輪		340	関脇線	705														
79	猪苗代	2	15	青年の家線	780														
80	猪苗代		44	神明町１号線	215														
81	猪苗代		81	渋谷線	750														
82	翁島	2	115	三城潟五十軒線	1,865														
83	翁島	2	142	磐根七ッ森線	40														
84	千里		231	西館線	595														
85	月輪	2	302	金曲夷田線	1,530														
86	長瀬		427	新屋敷川桁西線	330														
87	長瀬		451	白津西線	320														
88	吾妻		526	小田南線	470														
89	吾妻		527	小田山根線	200														
90	吾妻		540	酸川野線	160														
91	猪苗代		75	鶴峯百目貫線	1,038														

参考

年度執行計畫

